

Nel piano trasporti Cuneo-Nizza assente

Egregio direttore,
in seconda Commissione l'assessore regionale ai Trasporti Balocco ha presentato il piano triennale per il trasporto piemontese. A nostro avviso restano ancora troppi aspetti poco chiari. Innanzitutto, dando per scontato l'arrivo in cassa del riparto del Fondo Nazionale Tra-

sporti pari a 485 milioni, si resta in attesa dei 150 milioni dei fondi Fas per coprire il piano di rientro dal debito. Al momento fermi al Cipe...

Non abbiamo ottenuto risposte soddisfacenti rispetto al problema della Torino-Cuneo-Nizza, i cui finanziamenti statali dipendono al momento dagli impossibili termini dello Sblocca Italia (appalto entro il 31 dicembre 2014 e cantierabilità entro il 30 giugno 2015) in totale mancanza di accordo con le ferrovie francesi sia sui tempi (per RFF due anni) che sulle cifre (per i francesi servirebbero almeno 80 milioni).

Il tutto evidentemente frutto di una totale assenza di dialogo tra il Governo e le controparti francesi che fa temere una sostanziale mancanza di reale interesse ad affrontare concretamente la questione. L'unico spiraglio starebbe nell'annuncio dell'assessore Balocco dell'intenzione governativa di assegnare direttamente alla Regione le risorse previste dalla Sblocca Italia attraverso un decreto ministeriale.

*Federico Valetti, Davide Bono,
consiglieri regionali M5S*